

Eckwersheim Rencontre avec le président de l'Eurométropole

Visite bucolique



Le président de l'Eurométropole Robert Herrmann avec le maire d'Eckwersheim Michel Léopold et une partie de son équipe.

Le président de l'Eurométropole s'est rendu hier à Eckwersheim pour une « visite de courtoisie et de travail » en compagnie des élus locaux.

Rencontrer les élus des communes membres de l'Eurométropole, dans leur environnement, afin d'établir des relations moins technocratiques avec eux et de mieux percevoir les enjeux sur le terrain, c'est la motivation affichée par le président Robert Herrmann pour justifier la tournée qu'il a entamée depuis son élection. Une méthode qui a porté ses fruits hier à Eckwersheim.

Le maire Michel Léopold et plusieurs membres de son équipe, le premier adjoint Marc Ebersold, les adjoints Matthieu Hamm et Isabelle Krebs et la conseillère municipale Aude Schruoffeneger, ont entraîné Robert Herrmann et sa garde rapprochée dans une balade que le président a qualifiée de « bucolique ».

Préserver les platanes

Dépaysement garanti entre les maisons à colombage, les berges du canal, les péniches, les platanes et les champs : « Une belle commune, c'est superbe avec ces couleurs d'automne », s'est réjoui Robert Herrmann.

Rigueur budgétaire oblige, Robert Herrmann ne portait pas sur son dos une hotte de père Noël bien garnie. Mais l'ambiance n'en a pas pour autant pâti. Parmi les dossiers qui roulent, les travaux de voirie du quartier Auteuil, l'agrandissement du cimetière ou le remplacement du barrage du Neubaechel, pour un coût de près de 300 000 euros. A l'entrée sud du village, une nouvelle piste cyclable vers Vendenheim sera construite.

Michel Léopold, comme ses prédécesseurs avant lui, a essayé de faire avancer le dossier du pont du canal. Franchir cet ouvrage étroit n'est pas une mince affaire pour les automobilistes comme pour les cyclistes ou les piétons. Circulation alternée rime le plus souvent avec circulation altérée.

Robert Herrmann n'y est pas allé par quatre chemins. Il a reconnu sans mal la dangerosité du dispositif mais a aussi annoncé que les travaux d'élargissement du pont pour créer une deuxième voie sur le pont ne se feront pas pendant ce mandat. Une estimation du coût de ce chantier a été réalisée. Les travaux d'agrandissement ne coûteraient pas moins de 3,6 millions d'euros. La solution préconisée hier par Robert Herrmann, à savoir sécuriser les lieux par des feux tricolores, sera plus facilement finançable en ces temps de vaches maigres. Le tout en préservant les platanes qui font le charme de la route menant au pont.

Autre sujet abordé hier, la voie verte que la municipalité souhaite créer pour que les cyclistes et les piétons soient en mesure de rejoindre le chemin de halage pour se rendre à Vendenheim sans devoir traverser le pont pour emprunter la piste cyclable de l'autre côté du canal. Un dossier qui nécessitera de trouver un accord avec les Voies Navigables de France avant d'entériner l'utilisation déjà usuelle de cette voie terrestre à pied ou à vélo.

Sophie Weber

© Dna, Vendredi le 09 Octobre 2015 - Tous droits de reproduction réservés