

## **On croit tout connaître sur le GCO, mais savez-vous que ...**

- Le concessionnaire espère 30 000 véhicules sur le GCO, mais il y en restera toujours 149 000 sur l'A35 en 2025 (rapport des experts du CGEDD), **ce qui fait 179 000 en tout, davantage qu'aujourd'hui !**
- **L'objectif premier du GCO**, selon les documents officiels, est **«d'améliorer la continuité autoroutière nord-sud et les relations entre les villes moyennes alsaciennes»**.  
La «réduction en partie de la saturation de l'A35» n'est citée qu'en dernière position. Pas de désengorgement en vue.
- **La circulation quotidienne de 30 000 véhicules sur le kilomètre séparant Eckwersheim de Vendenheim générerait 4,5 tonnes de CO<sup>2</sup> par jour...** Bonjour l'avenir de vos enfants.
- **Le tarif du péage passerait du simple au double entre heures creuses et heures de pointe !** (source : Vinci/Arcos)  
L'inverse du bon sens, mais l'intérêt des actionnaires de Vinci.
- Les experts de l'Aspa ([www.atmo-alsace.net](http://www.atmo-alsace.net)) affirment que **les normes de qualité de l'air ne pourraient être respectées que si les émissions du transport routier étaient divisées par deux au quotidien**. On est très loin du compte sans un développement à marche forcée des transports propres et durables.