

! URGENT ! INFO TRAVAUX Liaison routière Eckwersheim – Vendenheim
RM226 **! URGENT !**

La route reliant les communes de Vendenheim à Eckwersheim aurait dû être rouverte à la circulation cette semaine.

Les travaux pilotés par l'EmS sur les entrées des deux communes se sont achevés dans les délais impartis.

Malheureusement le tronçon central piloté par SOCOS a connu des perturbations liées, entre autre aux conditions météorologiques défavorables, et à d'autres soucis techniques tels que :

- mauvaise étanchéité sur la tranchée couverte au-dessus de la RM226
- intempéries stoppant en partie la poursuite du chantier impliquant des coulées de boue.

Ainsi, le planning recalé conduit à une demande de prorogation initiale jusqu'au 08 octobre 2021.

SOCOS mettra tout en œuvre pour avancer la date de réouverture, et pour la sécurité de tous, le chantier doit rester impérativement clos pendant toute la durée des travaux y compris de jour et de nuit.

La commune d'Eckwersheim n'a été informée que tardivement de cette situation (jeudi 26/08 à 11h30). Dès lors nous avons provoqué des réunions sur site et en visio avec les partenaires (EmS, CTS et SOCOS) afin de pouvoir limiter au maximum la gêne et les préjudices subis.

Ainsi ont été trouvés comme terrain d'entente, d'agir au maximum sur la durée des travaux et d'augmenter la cadence de bus dans des délais rapprochés. Nous nous excusons de cette gêne occasionnée.

Offre de la CTS pour la rentrée scolaire

En résumé :

- 1) La ligne 71 fonctionne comme cet été
- 2) Ligne 75 : 1 aller/retour supplémentaire le midi entre Eckwersheim et Vendenheim par rapport à cet été, permettant de répondre aux scolaires le midi
- 3) La CTS n'a pas la capacité d'assurer la navette avec 2 cars sur toute la durée d'exploitation (2 véhicules sont nécessaires pour exploiter la navette). Son prestataire LK continue à travailler sur le sujet pour les jours et semaines à venir afin d'améliorer le dispositif.

Pour l'instant, elle ne peut assurer que la mise en place d'un car sur un service du matin uniquement. Le car effectuera les courses suivantes :

- Départ Eckwersheim Canal : 5h27 / 6h53 / 7h52 / 8h56 / 9h43 / 11h43 / 13h35 (+7h30, détails ci-dessous)
- Départ Vendenheim Gare L6 : 7h29 / 8h33 / 9h20 / 11h / 13h01

Ce qui revient à :

1 course / 2 en véhicule « car » et 1 course / 2 en véhicule « 9 places » entre début d'exploitation et 13h30.

+ Mise en place d'un 2ème car sur le départ d'Eckwersheim Canal à 7h30 pour assurer la charge potentielle des collégiens (élèves résidents à Eckwersheim fréquentant le collège de Vendenheim, pour les cours de 8h).

Toutes les courses en véhicule 9 places entre 13h30 et fin d'exploitation.

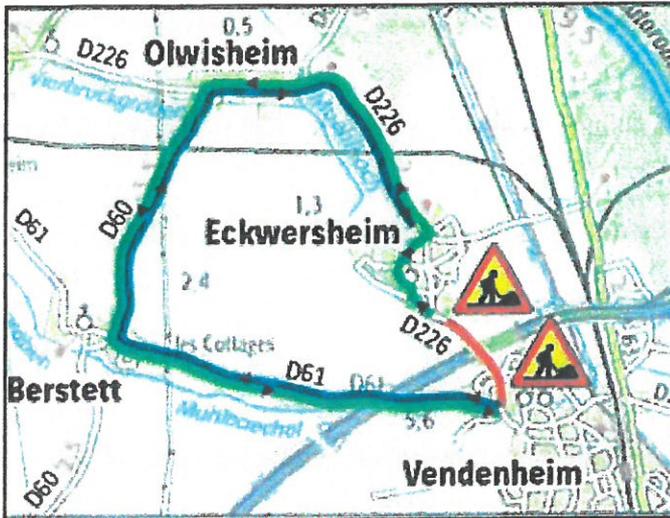
Ci-dessous les horaires de la ligne 75 ajoutés le midi :

Description	Arrivée	Description	Arrivée
Canal	12:36	Les Halles Sébastopol	11:45
Eckwersheim Mairie	12:37	Faubourg de Saverne	11:46
Eckwersheim Cimetière	12:37	Wilson	11:47
Eckwersheim Hippodrome	12:39	Wissembourg	11:47
Hohl	12:53	Espace Européen de l' Entreprise	11:57
Temple	12:54	Nord	11:59
Vendenheim au Tilleul	12:54	Rue de Hoenheim	12:00
Vendenheim Mairie	12:56	Niederhausbergen Mairie	12:01
Vendenheim Gare	12:57	Niederhausbergen Centre	12:01
Pont S.N.C.F.	12:58	Spesbourg	12:04
Perdrix	12:59	Mundolsheim Parc	12:05
Vendenheim Artisans	13:01	Berlioz	12:05
Zone Commerciale Nord	13:02	Petite	12:06
Lampertheim Eglise	13:06	Collège	12:07
Rue de Mundolsheim	13:07	Rue de Mundolsheim	12:10
Collège	13:08	Lampertheim Eglise	12:10
Petite	13:09	Zone Commerciale Nord	12:15
Berlioz	13:10	Vendenheim Artisans	12:16
Mundolsheim Parc	13:11	Perdrix	12:17
Spesbourg	13:12	Pont S.N.C.F.	12:18
Niederhausbergen Centre	13:17	Vendenheim Gare	12:19
Niederhausbergen Mairie	13:18	Vendenheim Mairie	12:21
Rue de Hoenheim	13:19	Vendenheim au Tilleul	12:22
Nord	13:20	Temple	12:22
Espace Européen de l' Entreprise	13:24	Hohl	12:24
Travail	13:32	Eckwersheim Hippodrome	12:38
Les Halles Sébastopol	13:35	Eckwersheim Cimetière	12:39
		Eckwersheim Mairie	12:39
		Canal	12:41

Détail :

Dans le cadre des travaux de l'A355, la route Métropolitaine 226, située entre la commune de Vendenheim et la commune d'Eckwersheim, sera barrée à la circulation jusqu'au 8 octobre.

La CTS a eu l'information vendredi dernier sur ce sujet, ce qui la met en grande difficulté.



1. La ligne 71 fonctionnera de la manière suivante :

Itinéraire normal entre les arrêts « Les Halles Sébastopol » et « Hohl » situé sur la commune de Vendenheim (horaires inchangés). L'arrêt « Château d'eau » sera inaccessible pour les lignes 71/75 durant toute la durée des travaux (report possible à l'arrêt « Hohl »). L'arrêt « Château d'eau » reste accessible pour les véhicules Flex'hop.

Une navette sera mise en place entre l'arrêt « Canal » sur la commune d'Eckwersheim et l'arrêt « Vendenheim Gare » de la ligne L6 en passant par les communes de Olwisheim et Berstett selon l'itinéraire de déviation ci-dessous.

Plusieurs correspondances sont possibles pour les utilisateurs de la navette :

- entre la navette et les lignes 71/75 à l'arrêt « Vendenheim Gare » des lignes 71/75 (côté centre-ville de Vendenheim Gare, à l'ouest des voies SNCF).
- entre la navette et la ligne L6 à l'arrêt « Vendenheim Gare », terminus de la ligne L6 (à l'est des voies SNCF).

→ **LIGNE 71 : dispositif identique à cet été.**

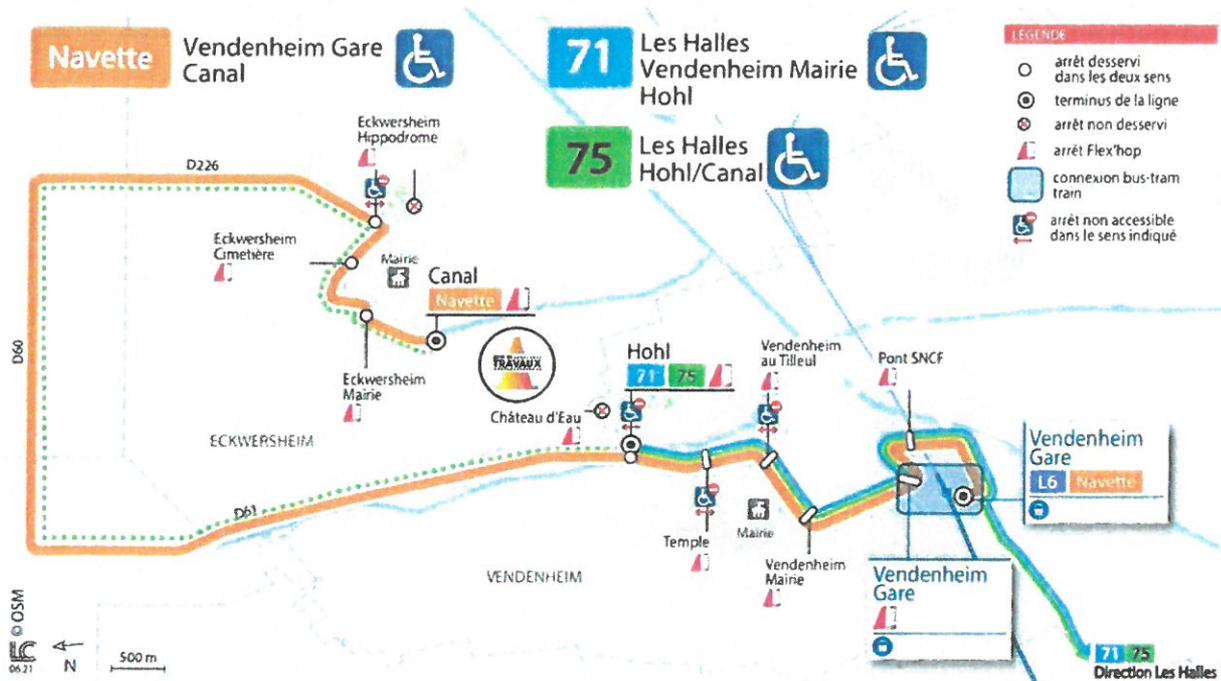
2. La ligne 75 fonctionnera de la manière suivante :

Itinéraire normal entre les arrêts « Les Halles Sébastopol » et « Hohl » situé sur la commune de Vendenheim (horaires inchangés). L'arrêt « Château d'eau » sera inaccessible pour les lignes 71/75 durant toute la durée des travaux (report possible à l'arrêt « Hohl »). L'arrêt « Château d'eau » reste accessible pour les véhicules Flex'hop.

Certaines courses de la ligne 75 seront prolongées jusqu'à l'arrêt « Canal » sur la commune d'Eckwersheim (1 aller retour le midi) via l'itinéraire de la navette, pour répondre aux enjeux scolaires du midi.

→ **LIGNE 75 : 1 aller/retour supplémentaire le midi entre Eckwersheim et Vendenheim par rapport à cet été.**

Cartographie :



La ligne 75

3. Parc en ligne pour la navette « Eckwersheim Canal » - « Vendenheim Gare » :

La CTS n'est pas en capacité d'assurer la navette avec 2 cars sur toute la durée d'exploitation (2 véhicules sont nécessaires pour exploiter la navette). Leur prestataire LK continue à travailler sur le sujet pour les jours et semaines à venir afin d'améliorer le dispositif. Leur objectif est d'effectuer l'ensemble des courses en car sur la liaison depuis Eckwersheim (y compris le we) et un retour à la normale sur la 72.

Pour l'instant, la CTS ne peut qu'assurer la mise en place d'un car sur un service du matin uniquement.

Le car effectuera les courses suivantes :

- Départ Eckwersheim Canal : 5h27 / 6h53 / 7h52 / 8h56 / 9h43 / 11h43 / 13h35 (+7h30 , détails ci-dessous)
- Départ Vendenheim Gare L6 : 7h29 / 8h33 / 9h20 / 11h / 13h01

Ce qui revient à :

➔ 1 course / 2 en véhicule « car » et 1 course / 2 en véhicule « 9 places » entre début d'exploitation et 13h30.

+ **Mise en place d'un 2^{ème} car sur le départ d'Eckwersheim Canal à 7h30 pour assurer la charge potentielle des collégiens** (élèves résidents à Eckwersheim fréquentant le collège de Vendenheim, pour les cours de 8h).

➔ Toutes les courses en véhicule 9 places entre 13h30 et fin d'exploitation.

Pour proposer ce 2^{ème} car à 7h30 (au départ d'Eckwersheim), la CTS préconise de supprimer une course sur la ligne 72 (même prestataire LK) : la course de 7h03 de la L72 au départ de La Wantzenau Golf.

Cette course vient d'habitude renforcer l'offre de la ligne 72 en période hiver : cette course est intercalée entre 2 courses régulières (1 passage toutes les 5' durant 15 minutes : 3 départs successifs à 6h58, 7h03 et 7h08). Les clients de La Wantzenau ont la possibilité d'emprunter la course de 7h08. La CTS sera vigilante sur l'évolution de la charge à La Wantzenau afin d'adapter le dispositif rapidement.

Pour l'après midi : il existe un risque de surcharge sur la fin d'après-midi entre 16h et 19h en direction d'Eckwersheim (retour collège notamment). Afin de limiter ce risque, la CTS a prévu un véhicule de renfort (de 9 places) qui viendra doubler la navette en cas de surcharge. Pour l'instant, la CTS n'a pu trouver qu'un seul véhicule de renfort.